

锐意创新 精益求精

一站式智慧物流

运动控制系统提供商

伺服 | 滚筒 | 舵轮

深圳锐特机电技术有限公司
Shenzhen Rteelligent Technology Co.,Ltd
☎ 0755-29503086 (总机)
☎ 400-6822-996 (销售专线)
✉ sales@szruitech.com
🌐 http://www.szruitech.com
📍 深圳市宝安区西乡兴裕路锐特科技园A栋5F



官方网站



微信公众号

本产品手册内容若因产品升级发生变更，恕不另行通知。

2024.3



| 关于我们



深圳锐特机电技术有限公司坐落于鹏城深圳，是一家集研发、生产、销售和服务于一体的高新技术企业、深圳市“专精特新”企业。

公司自2015年成立以来，一直专注于工业自动化领域，主营伺服系统、步进系统、运动控制卡、PLC等，产品广泛应用于3C电子、光伏、锂电池、半导体、医疗器械、精密激光加工设备等高端智能制造领域。

锐特技术坚持以客户需求为导向，始终将品质可靠、技术领先作为核心竞争力，高度重视并且持续加大研发投入。目前拥有发明、实用新型专利著作权、商标信息等共60余项；产品已通过CE、ISO9001等多项产品质量认证与安全认证。

| 荣誉资质



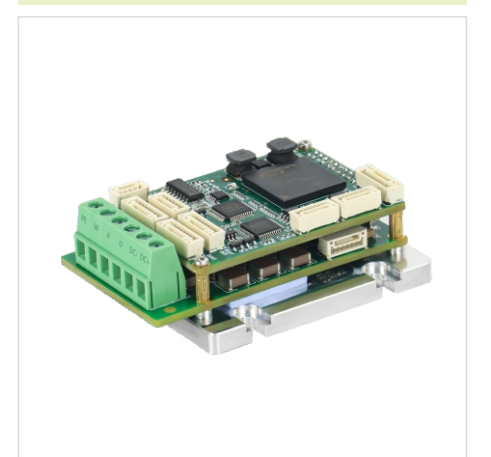
- P01 ■ 单件分离
- P02 ■ 摆轮分拣
- P03 ■ 环形交叉带分拣
- P04 ■ AGV
- P05 ■ 交流伺服系统
- P07 ■ 低压伺服系统
- P09 ■ 无传感器调速无刷驱动器



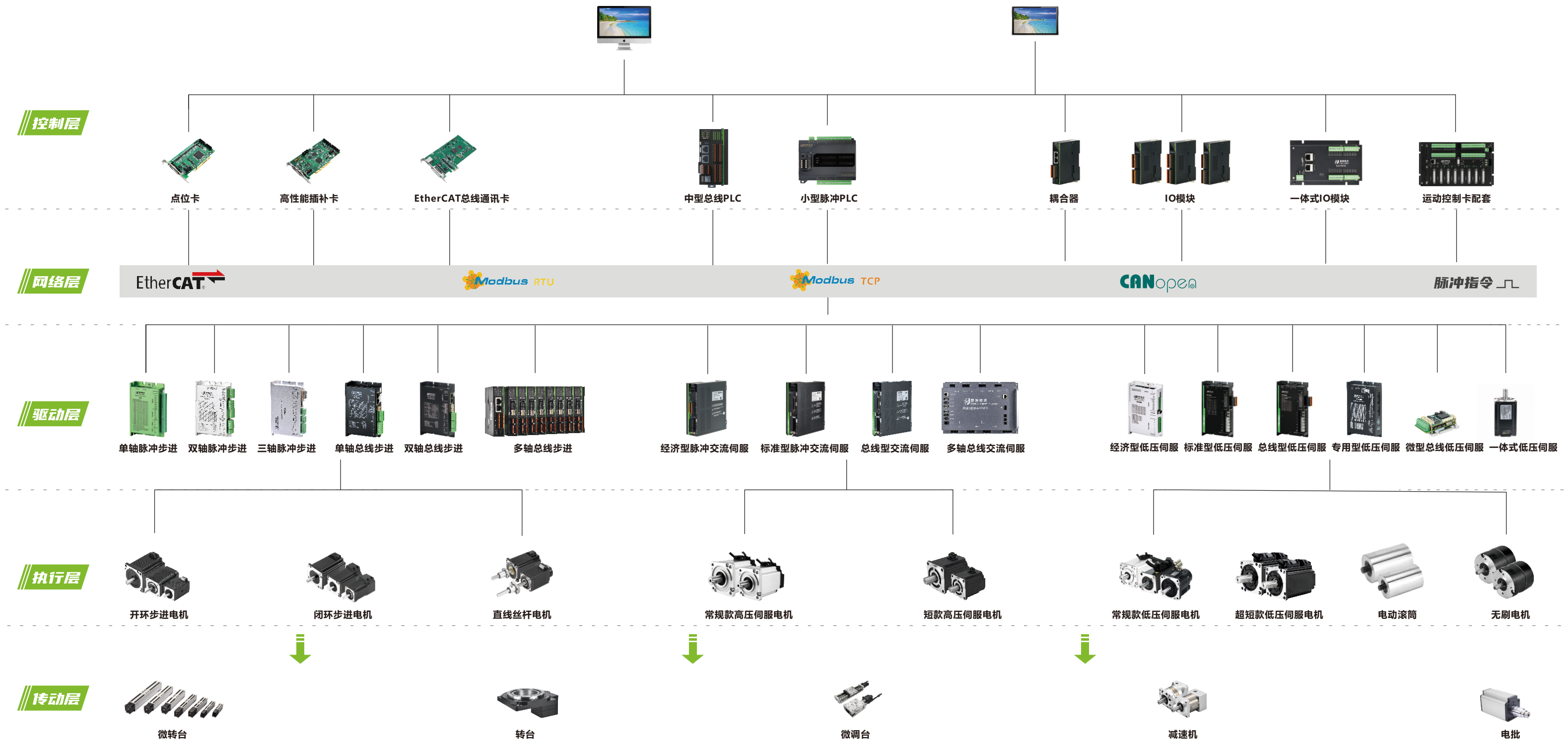
目录

CONTENTS

- GTB系列 ■ P10
- IDV系列 ■ P11
- MDV系列 ■ P12
- 穿梭车货叉拨杆机构 ■ P13
- 滚筒系列 ■ P14

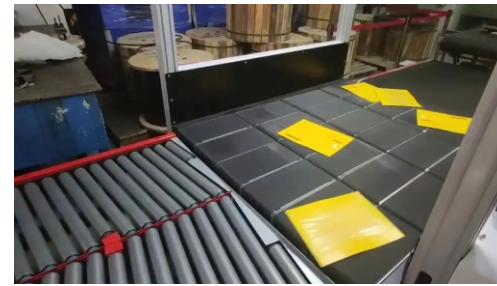


产品架构全景图

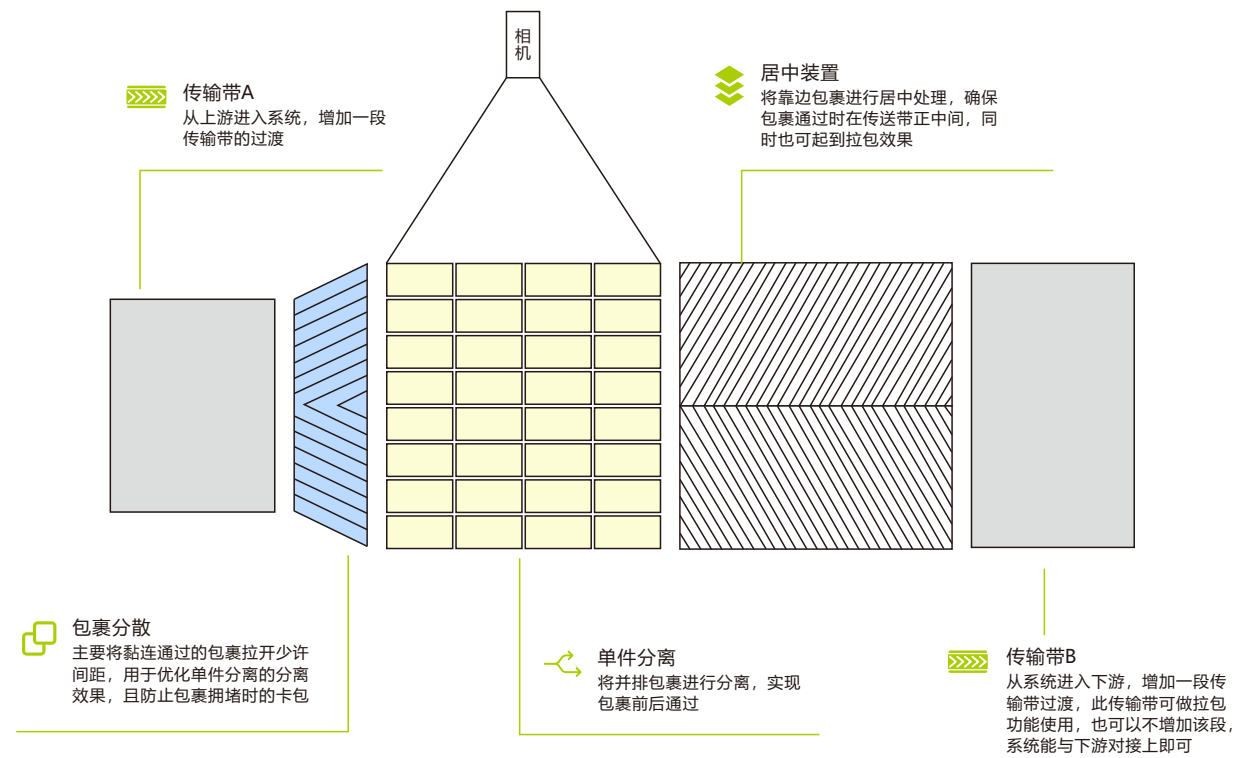


单件分离

为推进包裹的分离作业更高效与自动化，包裹单件分离设备应运而生。包裹单件分离设备利用相机拍照获取各个包裹的位置、轮廓和前后粘连状态，通过这些信息联动识别算法软件，控制不同皮带矩阵组伺服电机的运行速度，利用速度差实现包裹的自动化分离，从而将混堆的包裹变成单件排列，有序通行。



系统示意图



交流伺服

主要应用于单件分离环节，稳定性好、快速性好、精度高。锐特技术RS系列交流伺服系统具有定位快，适配性能好的特点。驱动器具有三种基本控制模式(位置控制、速度控制、转矩控制)，此外，利用驱动器“内部PLC编程”或者“485通讯”可以实现更灵活的应用功能，RSE系列支持EtherCAT总线通讯。



动力滚筒

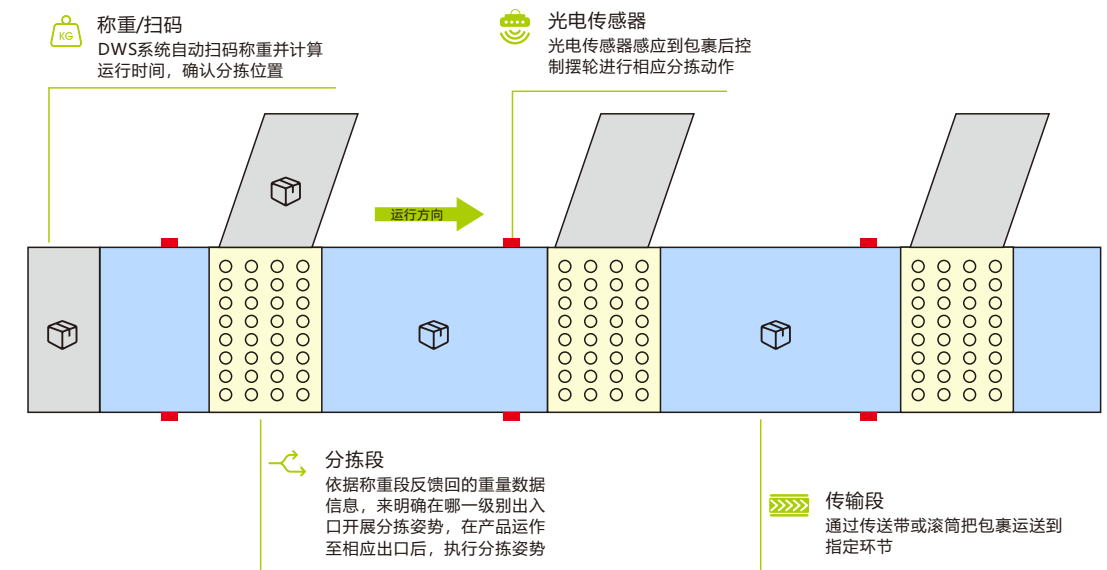
主要应用于传送带环节，结构简单，可靠性高，使用维护方便，能承受较大的冲击载荷。锐特技术GTB系列驱动，采用FOC磁场定位技术和SVPWM技术，具备多种位置/速度/力矩指令应用模式，内置位置指令平滑滤波功能，运行更加平稳，设备运行噪音显著降低。

摆轮分拣

摆轮式自动化分拣系统，顾名思义，其核心分拣结构为“摆轮矩阵”，格口位置匹配“摆轮矩阵”，包裹在主输送机上传输，到达目标格口后，通过伺服电机控制摆轮的转向来改变包裹前行的路径，达到分拣目的。其核心优势在于对包裹的重量和体积限制较少，适用于大包裹较多的网点，或配合交叉带分拣系统补充完成大件包裹分拣或集包后的送包操作。



系统示意图



交流伺服

主要应用于分拣环节，稳定性好、快速性好、精度高。锐特技术RS系列交流伺服系统具有定位快，适配性能好的特点。驱动器具有三种基本控制模式(位置控制、速度控制、转矩控制)，此外，利用驱动器“内部PLC编程”或者“485通讯”可以实现更灵活的应用功能，RSE系列支持EtherCAT总线通讯。

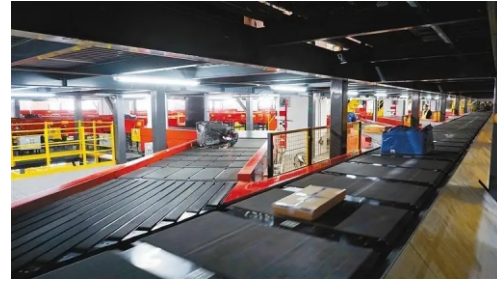


动力滚筒

主要应用于传输环节，结构简单，可靠性高，使用维护方便，能承受较大的冲击载荷。锐特技术GTB系列驱动，采用FOC磁场定位技术和SVPWM技术，具备多种位置/速度/力矩指令应用模式，内置位置指令平滑滤波功能，运行更加平稳，设备运行噪音显著降低。

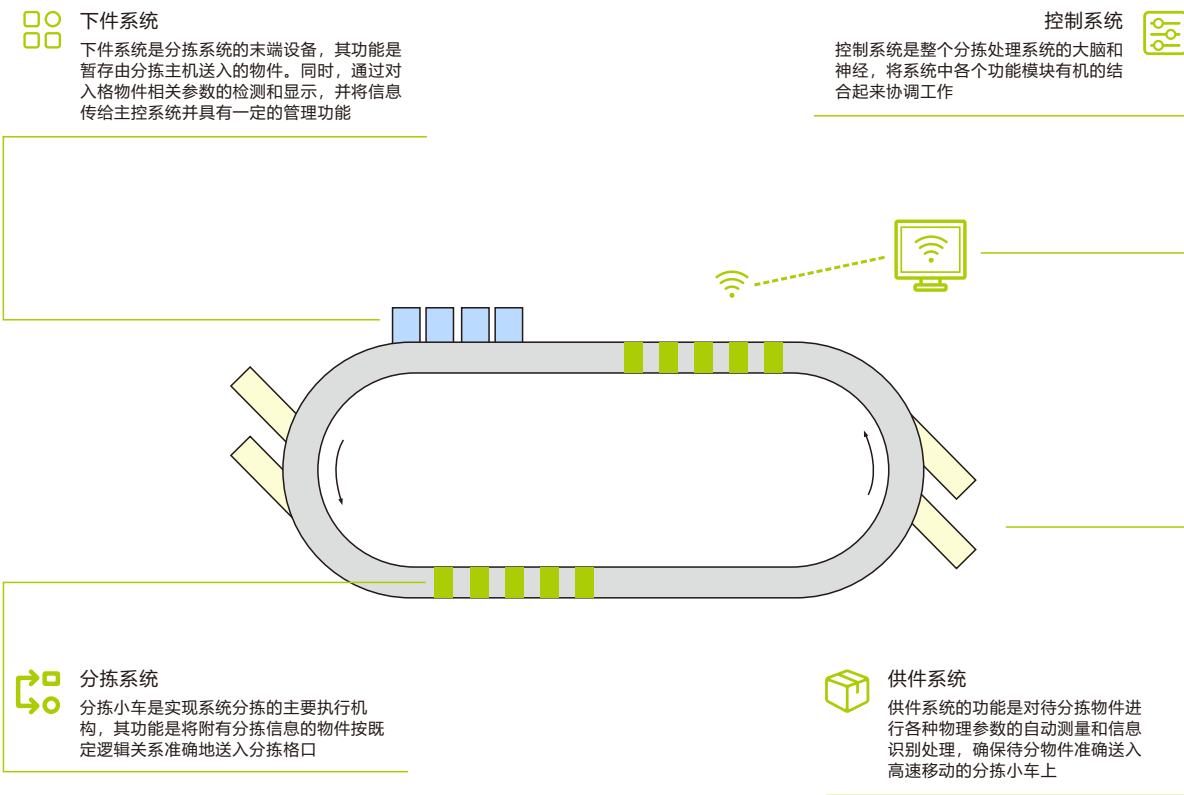
环形交叉带分拣

交叉带式自动化分拣系统，其标志性的组成部件是“分拣小车”，拥有小型皮带输送机的“小车”载着包裹在主分拣线上运转，到达目标格口后，通过皮带的左右转动实现包裹的下件操作，完成分拣。



交叉带式分拣系统，适用于中小型包裹的分拣，其称重范围及体积范围可满足目前大多数的电商包裹类型，分拣格口多、灵活性强，因此成为了快递网点使用率最高的分拣系统。

■ 系统示意图



交流伺服

主要应用于供件系统，稳定性好、快速性好、精度高。锐特技术RS系列交流伺服系统具有定位快，适配性能好的特点。驱动器具有三种基本控制模式(位置控制、速度控制、转矩控制)，此外，利用驱动器“内部PLC编程”或者“485通讯”可以实现更灵活的应用功能，RSE系列支持EtherCAT总线通讯。



动力滚筒

主要应用于分拣小车，结构简单，可靠性高，使用维护方便，能承受较大的冲击载荷。锐特技术GTB系列驱动，采用FOC磁场定位技术和SVPWM技术，具备多种位置/速度/力矩指令应用模式，内置位置指令平滑滤波功能，运行更加平稳，设备运行噪音显著降低。

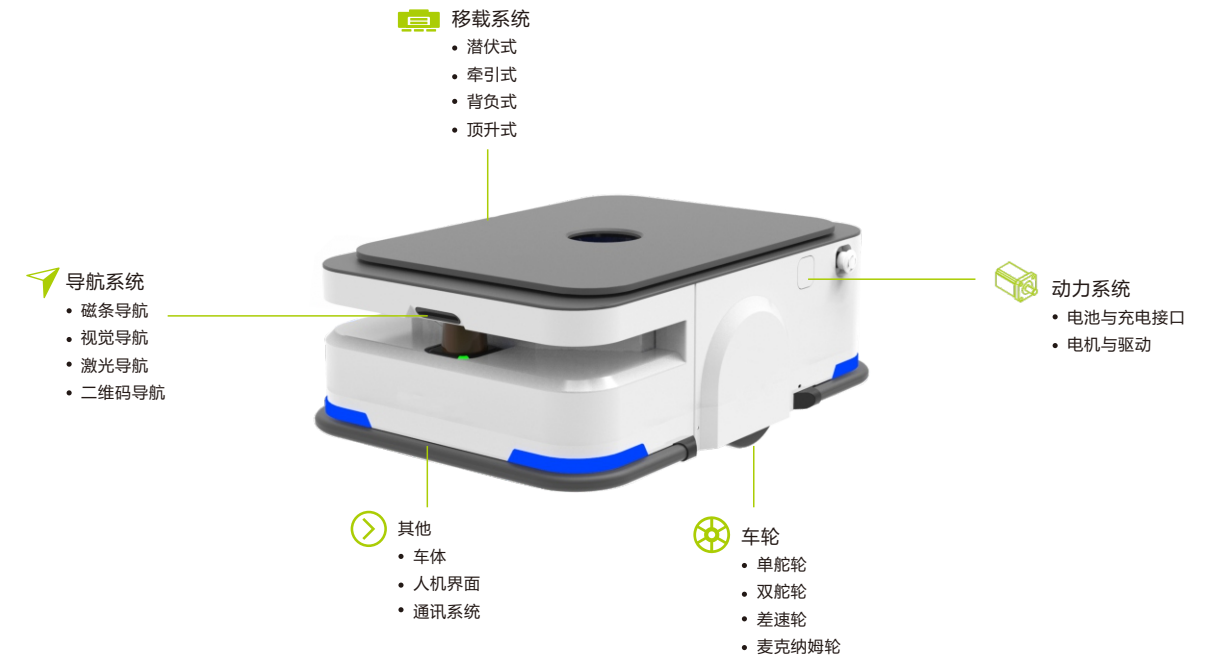
AGV

随着工厂自动化、计算机集成制造系统技术逐步发展、以及柔性制造系统、自动化立体仓库的广泛应用，AGV作为联系和调节离散型物流管理系统使其作业连续化的必要自动化搬运装卸手段，其应用范围和技术水平得到了迅猛的发展。



AGV(Automated Guided Vehicle)通常也称为AGV小车。指装备有电磁或光学等自动导航装置，能够沿规定的导航路径行驶，具有安全保护以及各种移载功能的运输车。以可充电的蓄电池为其动力来源，工业应用中不需要驾驶员。

■ 系统示意图



低压伺服

主要应用于动力系统与移载系统，结构紧凑，占地面积小。锐特技术DRV系列低压伺服系统产品功率范围为50W~2000W，支持多种通讯协议(MODBUS通讯协议、CAN通讯协议、EtherCAT通讯协议)。搭配通讯型绝对式编码器的电机，运行安静平稳，定位控制更加精准。



IDV系列

主要应用于动力系统与移载系统，一体式设计，节省空间。IDV系列是锐特公司开发的一体式通用型低压伺服。具备位置/速度/力矩控制模式，配备485通讯接口，以实现一体机的通讯控制。

交流伺服系统

RS系列交流伺服是锐特公司研发的通用型伺服产品线、涵盖电机功率范围为0.05~3.8kW。RS系列支持Modbus通讯和内部PLC功能、RSE系列支持EtherCAT通讯功能。

RS系列伺服驱动器具备良好的软硬件平台，确保能够很好的适用于快速精准的位置、速度、扭矩控制场合。

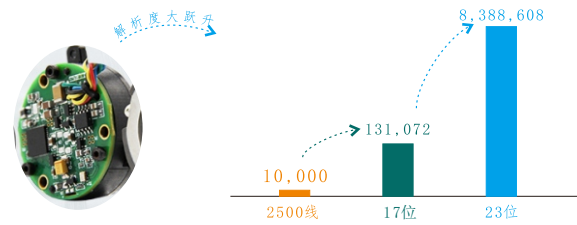
- 8路单端数字输入信号 (RS系列)
- 4路共阴数字输出信号 (RS系列)
- 6路单端数字输入信号，2路差分数字输入信号 (RSE系列)
- 2路共阴数字输出信号，2路差分数字输出信号 (RSE系列)



产品特点

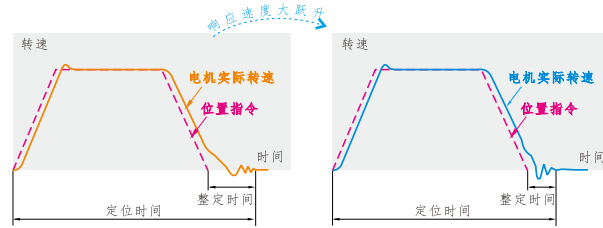
编码器精度更高

新版本RS系列编码器采用高速通讯协议，可选17位磁编和23位光编，具有更高的分辨率。
高分辨率的编码器带来更高的位置反馈精度。



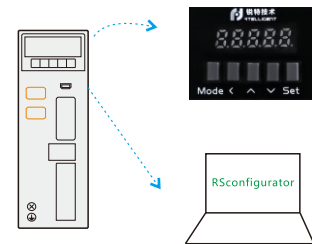
响应速度更快

RS驱动器采用高配的DSP+FPGA硬件平台，使得各个环路的响应频率更高，伺服系统的定位时间更短。
更快的运算速度带来更快的响应速度。
RSE系列最小CSP同步周期为200μs。



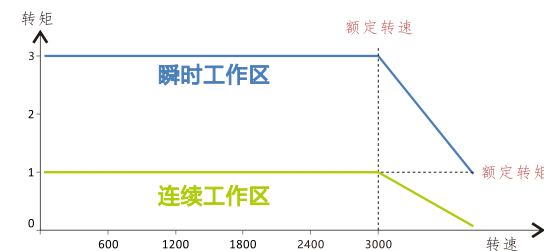
简易使用

PC调试软件通过USB与驱动器连接，用于监控参数和驱动器运行状态。
操作面板也可直接调试和修改驱动器参数。



过载能力强

RSN系列伺服电机拥有最大三倍过载能力，启停响应及时，运行平稳。



驱动器规格

RS 400 E

- 1 锐特交流伺服驱动器
- 2 电机输出功率
400: 400W
3000: 3000W
- 3 功能代码
无: 标准款
E: EtherCAT通讯型
C: 经济型

型号	连续电流 A	最大电流 A	输入电源	尺寸 mm	重量 kg	匹配电机
RS100/RS100CS/RS100E	3.0	9.0	单相220VAC	A:175x156x40	1.0	100W以下
RS200/RS200CS/RS200E	3.0	9.0	单相220VAC	A:175x156x40	1.0	200W以下
RS400/RS400CS/RS400E	3.0	9.0	单相220VAC	A:175x156x40	1.0	400W以下
RS750/RS750CS/RS750E	5.0	15.0	单相220VAC	B:175x156x51	1.2	750W以下
RS1000/RS1000CS/RS1000E	7.0	21.0	单相220VAC	B:175x156x51	1.2	1kW以下
RS1500/RS1500CS/RS1500E	9.0	27.0	单相220VAC	B:175x156x51	1.2	1.5kW以下
RS3000/RS3000E	12.0	36.0	单相或三相220VAC	C:196x176x72	2.1	3.8kW以下

电机规格

RSNA M 06 J 13 30 A - Z

- 1 锐特RSN交流伺服电机
A: 五对级超薄款、银色
- 2 电机惯量代号
S: 小惯量 M: 中惯量 H: 大惯量
- 3 电机法兰尺寸
06: 60mm 13: 130mm
- 4 编码器分辨率
J: 17位磁编单圈绝对值
G: 17位磁编多圈绝对值
L: 23位光编多圈绝对值
- 5 电机额定扭矩
13: 1.3 Nm 150: 15 Nm
- 6 电机额定转速
30: 3000 rpm
- 7 油封有无
A: 有 B: 无
- 8 刹车代号
Z: 带刹车

机座	额定功率 W	额定力矩 N.M	型号	延长线	匹配驱动器	机身长 mm	重量 kg	
40	50	0.16	RSNA-M04□0130A	编码器线 SES4-030	RS100 RS100E RS100CS/CR	61.5	0.35	
	100	0.32	RSNA-M04□0330A			81.5	0.46	
			RSNA-M04□0330A-Z			110	0.66	
60	200	0.64	RSNA-M06□0630A		动力线 SMS4-030A	RS200 RS200E RS200CS/CR	80	0.84
	400	1.27	RSNA-M06□0630A-Z				109	1.21
			RSNA-M06□1330A				98	1.19
			RSNA-M06□1330A-Z	127			1.56	
80	750	2.39	RSNA-M08□2430A	RS750 RS750E RS750CS/CR	107	2.27		
	1000	3.20	RSNA-M08□2430A-Z		144	3.05		
			RSNA-M08□3230A		127	2.95		
			RSNA-M08□3230A-Z	RS1000 RS1000E RS1000CS/CR	163	3.73		

*大功率伺服电机型号请咨询锐特技术人员

低压伺服系统

低压伺服，是将伺服电机设计成适合于低压直流供电的应用场合。DRV系列低压伺服系统支持CANopen、EtherCAT、485三种通讯方式控制，可组网连接。

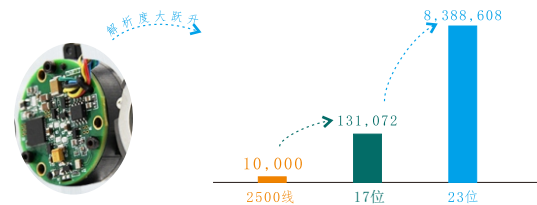
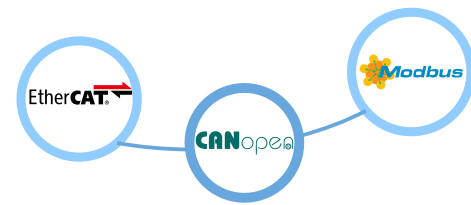
DRV系列低压伺服驱动器，可对编码器位置反馈进行处理，达到更精准的电流和位置控制。

- 信号端子可接受5~24V脉冲信号，无需串接电阻
- 4路可自定义功能的共阳数字输入信号
- 3路可自定义功能的差分数字输出信号

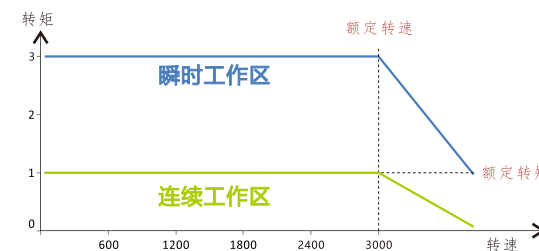
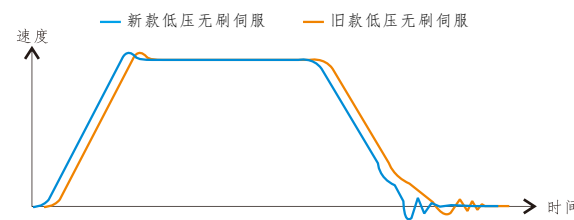


产品特点

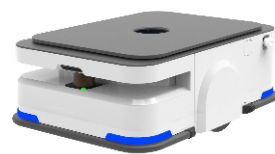
多种通讯模式	编码器精度高
DRV系列驱动包含三种总线通讯方式：485通讯、CANopen、EtherCAT，适用于各种应用场合。	标配17位(可选23位)高分辨率编码器，抗干扰能力强，电机控制精度更高。



响应速度快	过载能力强
DRV伺服驱动器采用DSP+FPGA硬件平台，三环带宽频率高，能够在更短的时间内完成定位响应。	TSN低压伺服电机拥有最大三倍过载能力，启停响应及时，运行平稳。



摆脱传统供电束缚	使用便捷
DRV系列驱动器采用DC24-70V供电，满足AGV等移动供电需求。	低压无刷伺服驱动器可以通过USB接口与电脑相连，方便调试参数和监控电机运动状态。



驱动器规格

DRV 400 C
① ② ③

- ① 锐特低压伺服驱动器
DV: 经济型 DRV: 高性能
- ② 驱动器最大输出功率
400: 400W 1500: 1500W

- ③ 功能代码
无: 脉冲+485通讯功能
E: EtherCAT通讯控制
C: CANopen通讯控制

型号	连续电流 A	最大电流 A	输入电源	尺寸 mm	重量 kg	匹配电机
DV400	12	36	18~50VDC	134x82x29	0.4	400W以下
DRV400/DRV400C/DRV400E	12	36	24~70VDC	175x98x33	0.7	400W以下
DRV750/DRV750C/DRV750E	25	70	24~70VDC	175x98x33	0.7	750W以下
DRV1500/DRV1500C/DRV1500E	38	105	24~70VDC	201x190.5x33	0.8	1.5kW以下

电机规格

TSNA 06 J 06 30 A H - 48 Z
① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨

- ① 锐特TSN低压伺服电机
A: 五对极/银白色
- ② 电机法兰尺寸
06: 60mm 13: 130mm
- ③ 编码器分辨率
J: 17位磁编单圈绝对值
G: 17位磁编多圈绝对值
L: 23位光编多圈绝对值
- ④ 电机额定扭矩
06: 0.6Nm 13: 1.3Nm
- ⑤ 电机额定转速
30: 3000rpm
- ⑥ 油封有无
A: 有 B: 无
- ⑦ 动力线端子代码
可省略
- ⑧ 电机额定电压
48: 48V
- ⑨ 刹车代号
Z: 带刹车

机座	额定功率 W	额定力矩 N.M	型号	延长线*	匹配驱动器	机身长 mm	重量 kg
40	50	0.16	TSNA-04□0130AS-48	编码器线 SES4-030	DV400 DRV400 DRV400E DRV400C	61.5	0.35
	100	0.32	TSNA-04□0330AS-48			81.5	0.46
			TSNA-04□0330AS-48Z			110	0.66
60	200	0.64	TSNA-06□0630AH-48			80	0.84
			TSNA-06□0630AH-48Z			109	1.21
	400	1.27	TSNA-06□1330AH-48			98	1.19
80	750	2.39	TSNA-06□1330AH-48Z	动力线 DMH4-030-□	DRV750 DRV750E DRV750C	127	1.56
			TSNA-08□2430AH-48			107	2.27
	TSNA-08□2430AH-48Z	144	3.05				
	1000	3.20	TSNA-08□3230AH-48			127	2.95
TSNA-08□3230AH-48Z			163			3.73	
130	1500	5.00	TSMA-13□5030AM-48			148	6.5

无传感器调速无刷驱动器

锐特S系列无传感器无刷驱动器，基于无霍尔FOC控制技术，可驱动各种无刷电机。驱动器自动整定匹配对应电机，可支持PWM和电位器调速功能，也可通过485组网运行，适用于高性能的无刷电机控制场合。

- 采用FOC磁场定位技术和SVPWM技术
- 支持电位器调速或PWM脉宽调速
- 可配置功能的3个数字量输入/1个数字量输出接口
- 电源电压：18~48VDC；推荐24~48VDC

产品特点



无需传感器

省去了无刷电机安装霍尔元器件校准相序的繁琐过程，没有霍尔元器件在应用中受到外部干扰的不利影响

速度平稳

S系列无感调速无刷驱动器采用FOC磁场定位技术和SVPWM技术，比反电动势法具有更好的速度平稳性

485通讯功能

驱动器配置485网络接口，可与PLC或触摸屏等组网连接。同时调试软件可用来实现自主编程模式，支持IO电位器调速或PWM调速功能

使用便捷

一键识别参数，连接电机后自动整定出驱动器对应参数；电机线可任意调换，USB连接快速调试和试运行

控制信号端口

标识	功能说明
COM+	控制信号输入公共端：24V
IN1	外部指令脉冲输入端口 / (通用数字输入端口 1)
IN2	外部指令方向输入端口 / (通用数字输入端口 2)
IN3	外部使能输入端口 / (通用数字输入端口 3)
OUT1	报警输出端口 / (通用数字输出端口 1)
COM-	控制信号输出公共端：0V

波特率设置

BDR	SW5	SW6
9600	on	on
19200	off	on
38400	on	off
115200	off	off

从站波特率须对应主站设置波特率
调整拨码时，需断电重启驱动器生效

ID设置

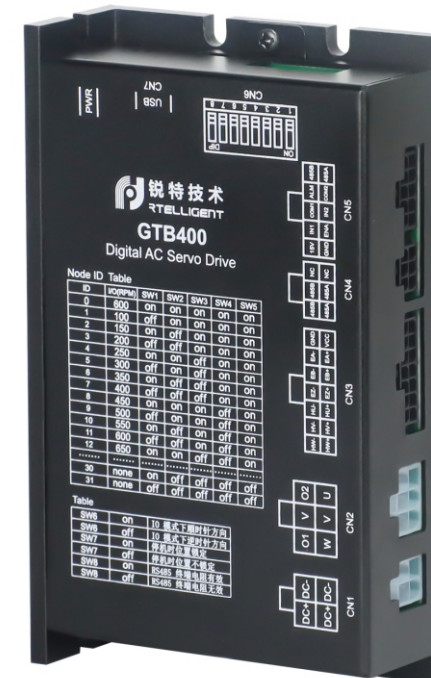
SW1-SW4设置驱动器ID地址，on=0，off=1
ID=SW1+SW2*2+SW3*4+SW4*8
上电前需确认ID号设置正确

GTB系列

GTB系列低压伺服驱动器，是锐特公司开发的专用型低压伺服驱动器。具备位置/速度/力矩控制模式，配备485通讯接口，以实现驱动器的通讯控制。

- 采用FOC磁场定位技术和SVPWM技术
- 可选的5V/24V单端脉冲/方向指令输入
- 控制指令最大脉冲频率500KHz
- 直流输入电压18~52VDC，推荐工作电压24~48VDC

产品特点



功能多样

具备多种位置/速度/力矩指令应用模式；可配置功能的3个数字量输入/2个数字量输出接口

运行平稳

内置位置指令平滑滤波功能，运行更加平稳，设备运行噪音显著降低

485通讯功能

驱动器配置485通讯接口，可与PLC或触摸屏等组网连接。同时调试软件可用来实现自主编程模式，支持IO电位器调速或PWM调速功能

使用便捷

板载USB转串口芯片，使用普通的Micro-B数据线即可连接调试

RS485通讯的地址

ID	I/O(RPM)	SW1	SW2	SW3	SW4	SW5
0	600	on	on	on	on	on
1	100	off	on	on	on	on
2	150	on	off	on	on	on
3	200	off	off	on	on	on
4	250	on	on	off	on	on
5	300	off	on	off	on	on
6	350	on	off	off	on	on
7	400	off	off	off	on	on
8	450	on	on	on	off	on
9	500	off	on	on	off	on
10	550	on	off	on	off	on
11	600	off	off	on	off	on
12	650	on	on	off	off	on
...
30	none	on	off	off	off	off
31	none	off	off	off	off	off

功能设置

标识	功能说明	SW6
on	IO模式下顺时针方向	
off	IO模式下逆时针方向	
SW7		
on	停机时位置锁定	
off	停机时位置不锁定	
SW8		
on	RS485终端电阻有效	
off	RS485终端电阻无效	

IDV系列

IDV系列是锐特公司开发的一体式通用型低压伺服。具备位置/速度/力矩控制模式，配备485通讯接口，以实现一体机的通讯控制。

- 工作电压：直流输入电压18~48VDC，推荐工作电压为电机额定电压值
- 5V双端脉冲/方向指令输入，兼容NPN、PNP型输入信号
- 内置位置指令平滑滤波功能，运行更加平稳，设备运行噪音显著降低
- 采用FOC磁场定位技术和SVPWM技术
- 内置17位高分辨磁性编码器
- 具备多种位置/速度/力矩指令应用模式
- 可配置功能的3个数字量输入接口，1个数字量输出接口

产品特点

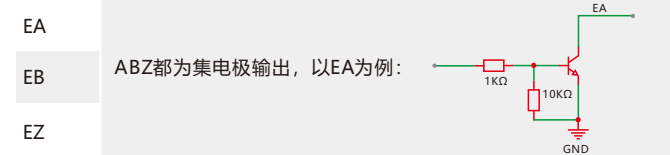


- 节省空间**
集成电机+编码器+驱动器+网络通讯的一体化设计
- 低噪音、低发热**
优化的电磁设计，有效的降低噪音与发热
- 抗干扰**
光耦隔离差分信号输入，抗干扰能力强
- 485通讯功能**
配置485通讯接口，可与PLC或触摸屏等组网连接

接线定义

电源输入端口	
标识	说明
VDC	48V 电源正极，当需要制动电阻时，此处同时连接制动电阻的一端
GND	48V 电源负极
RB	当需要制动电阻时，此处同时连接制动电阻的另外一端
PE	接地

控制信号端口	
标识	说明
PUL24V	PUL控制信号24V输入
PUL5V	PUL控制信号5V输入
PUL-	PUL外部指令脉冲输入0V公共端
DIR24V	DIR控制信号24V输入
DIR5V	DIR控制信号5V输入
DIR-	DIR外部指令方向输入0V公共端
EN24	外部使能输入24V输入端
EN	外部使能输入端输入0V公共端
ALM	报警输出端口
COM-	报警输出端口外部GND端
GND	一体机内部电源GND信号



485通讯地址

站号	SW1	SW2	SW3	SW4	SW5
Pn039参数	on	on	on	on	on
1	off	on	on	on	on
2	on	off	on	on	on
3	off	off	on	on	on
4	on	on	off	on	on
...
28	on	off	off	on	on
29	off	off	off	on	on
30	on	on	on	off	on
31	off	on	on	off	on

波特率设置

BDR	SW5	SW6
9600	on	on
19200	off	on
38400	on	off
115200	off	off

终端电阻接入生效状态

SW8	生效
on	生效
off	无效

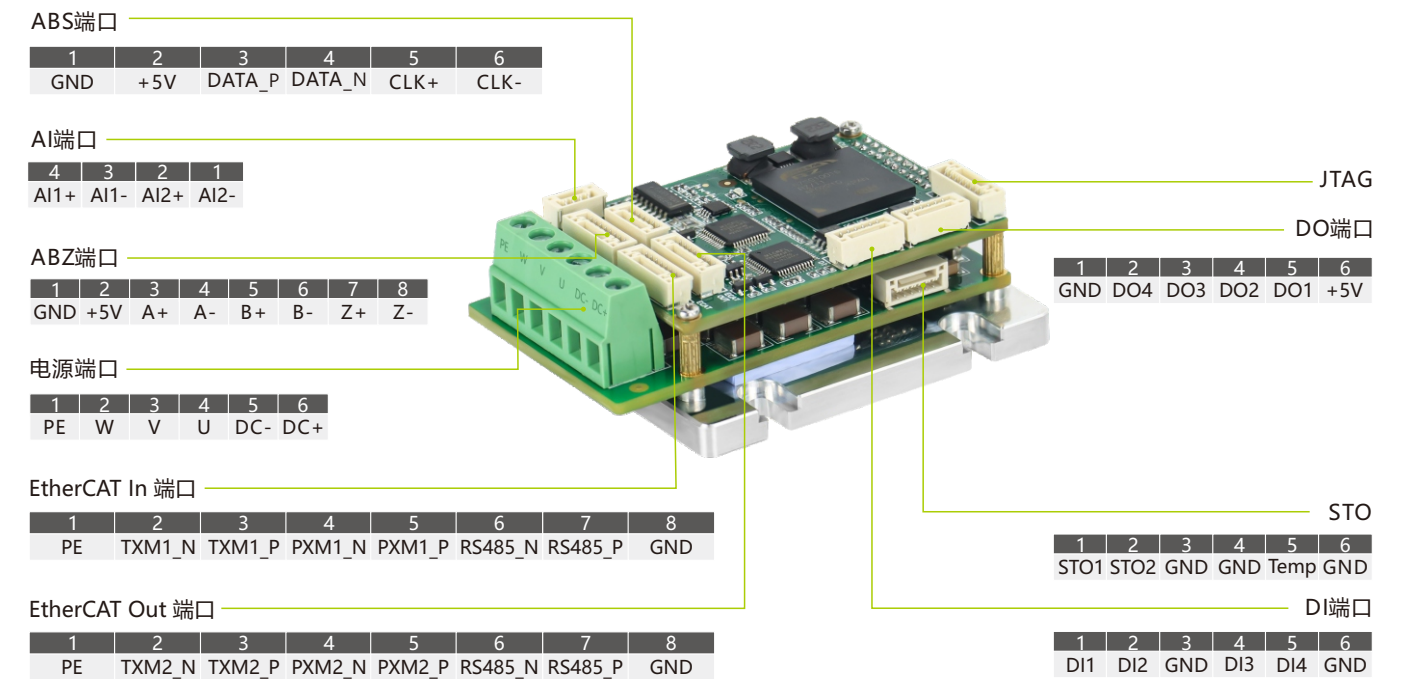
注：除SW8外，拨码的修改在一体机重启后生效

MDV系列

MDV系列高功率密度低压伺服驱动器。MDV系列是一款高性能总线控制伺服电机驱动器，同时集成了智能运动控制器的功能。MDV系列EtherCAT驱动器可作为标准的EtherCAT从站运行，支持CoE(CANopen over EtherCAT)。

- 支持CSP, PP, PV, Homing模式
- 最小同步周期500us
- 编码器类型：多摩川协议、增量式 ABZ
- 数字 IO 端口：4路数字输入接口，4路数字输出接口

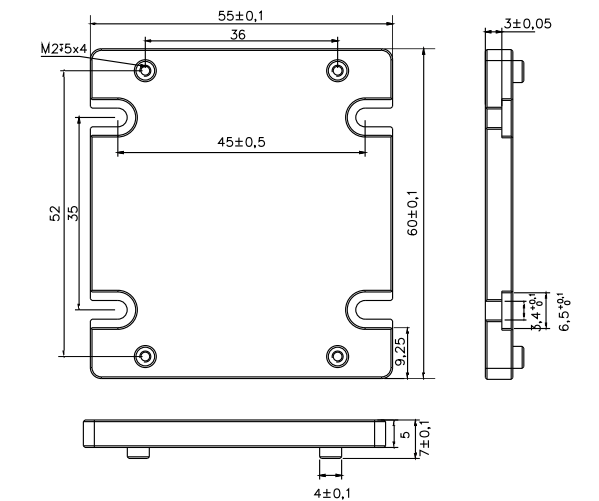
产品特点



产品规格

产品型号	MDV100E	MDV200E	MDV400E	MDV750E
最大输出电流(A)	5A	10A	20A	40A
电源电压	24-48VDC			
匹配电机	100W	200W	400W	750W
编码器接口	多摩川			
编码器分辨率	17-23Bit			
光电隔离输入	4 DI			
光电隔离输出	4 DO			

安装尺寸



穿梭车货叉拨杆机构

穿梭车货叉拨杆应用于穿梭车货叉的外侧端内叉摆动，舵机及拨杆分别与刚性传动机构相连，刚性传动装置的作用是承受拨杆传递的弯曲扭转力矩，防止弯曲作用力直接施加在舵机的输出轴上导致舵机受力过大损坏的情况发生，提高了使用的可靠性。避免了传统电机驱动拨杆的偏转且由光电开关控制到位停止需要多根电缆线引起的走线困难及安装拖链带来的成本提高的问题。

- 通信协议：Modbus-RTU/自定义总线协议
- 工作模式：位置模式/到位自动卸力模式
- 保护机制：过载保护/过流保护，定义1秒后卸力
- 工作电压：12~24VDC

产品特点



- 伺服集成模块化**
简约设计，安装简单，一根线串联
- 运行精准**
上电自动检测当前位置，准确把控
- 保护机制**
闭环设计，多重反馈
- 寿命长**
超100万次寿命测试

产品规格

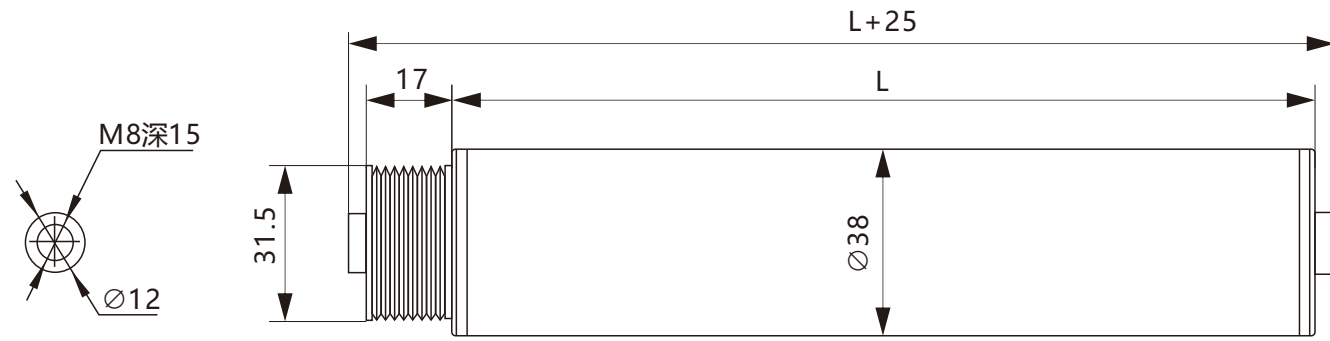
产品尺寸:	55*30*94mm(舵机+拨爪)
工作电压:	12~24V
分辨率:	360/4096≈0.088°
角度设置:	水平至垂直90°快速切换 (速度110RPM)
波特率:	9600/14400/19200/38400/56000/57600/115200(默认)/128000/256000
闭环反馈:	写入(目标位置/加速度/速度); 回读(当前位置/速度/温度/电压/电流)
工作模式:	位置模式/到位自动卸力模式
串联控制:	定义ID1~8, 通过指令ID控制指定舵机

滚筒系列

RG 050 003 24V 010 300 X T H1 N

类别	直径	电机功率	电源电压	线速度	筒体长度 RL	筒体材料	驱动方式	轴样式			
								出线端轴	尾端轴		
RG	50	003:30W (标准型)	24V	10 m/min	300mm	X:碳钢镀锌 G:碳钢镀铬 J:包耐磨橡胶 P:包聚氨酯胶 S3:不锈钢304 S2:不锈钢201	Q:多楔带	H1:Φ12双面铣扁8	H:Φ12双面铣扁8		
							V:V形带轮	H2:M12双面铣扁8	N:M18内螺纹		
							T:同步轮	C1:Φ12六角对边8	C:Φ12六角对边11		
							E:O带轮	C2:M12六角对边11	N:M8内螺纹		
							L:链轮	D1:Φ12单面铣扁10	D:Φ12单面铣扁10		
							A:链辊				
		006:60W (加强型)	48V						O:压O槽	N:M8内螺纹	
									I:直辊		
									U:鼓形		
									#:滚花		

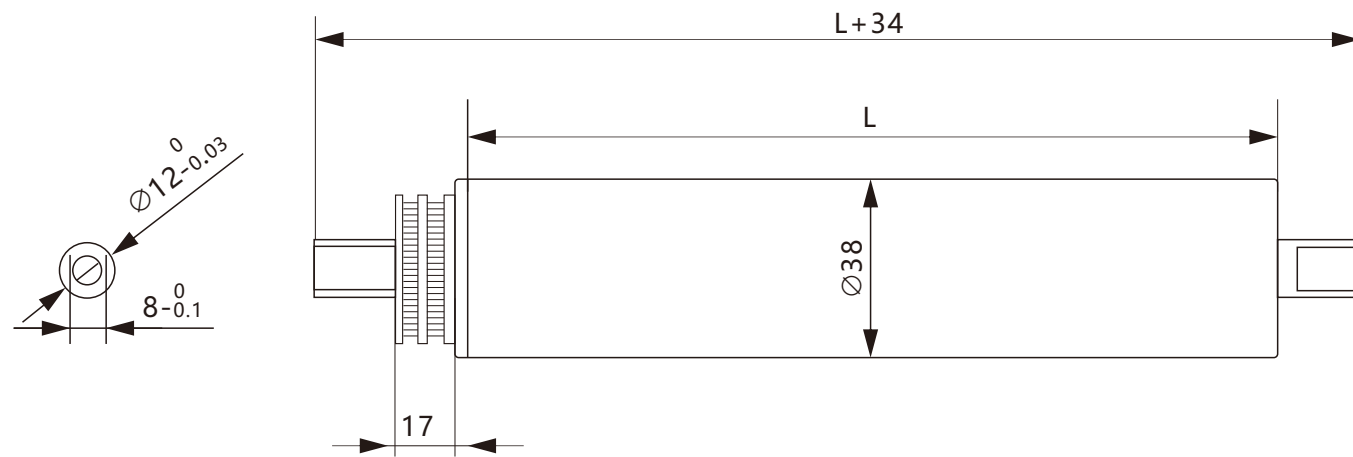
范例1：多楔带轮



多楔带:

1. 多楔带轮有不锈钢，合金，塑钢三种材质选择。9个沟槽，配PJ型多楔带。
2. 辊筒的负载能力取决于传动布置和多楔带型号，当被动滚筒少或使用3沟甚至4沟槽多楔带时，负载能力高，反之亦然。
3. 最大负载可达200KG，超过100KG需选用合金多楔带。

范例2：同步带轮



同步轮:

1. 同步带可以有效防止打滑，图为模具化的尼龙同步带轮，2个带槽，T5型26齿，可以定制特殊要求的规格，材料可选铝合金，不锈钢，塑钢轮无防水性能。
2. 辊筒负载能力取决于传动布置和同步带型号，通常情况下，单区输送负载能力可达100KG。

合作伙伴



客户至上 品质第一
全员参与 精益求精

质量方针

厚德载物 以人为本

人才理念

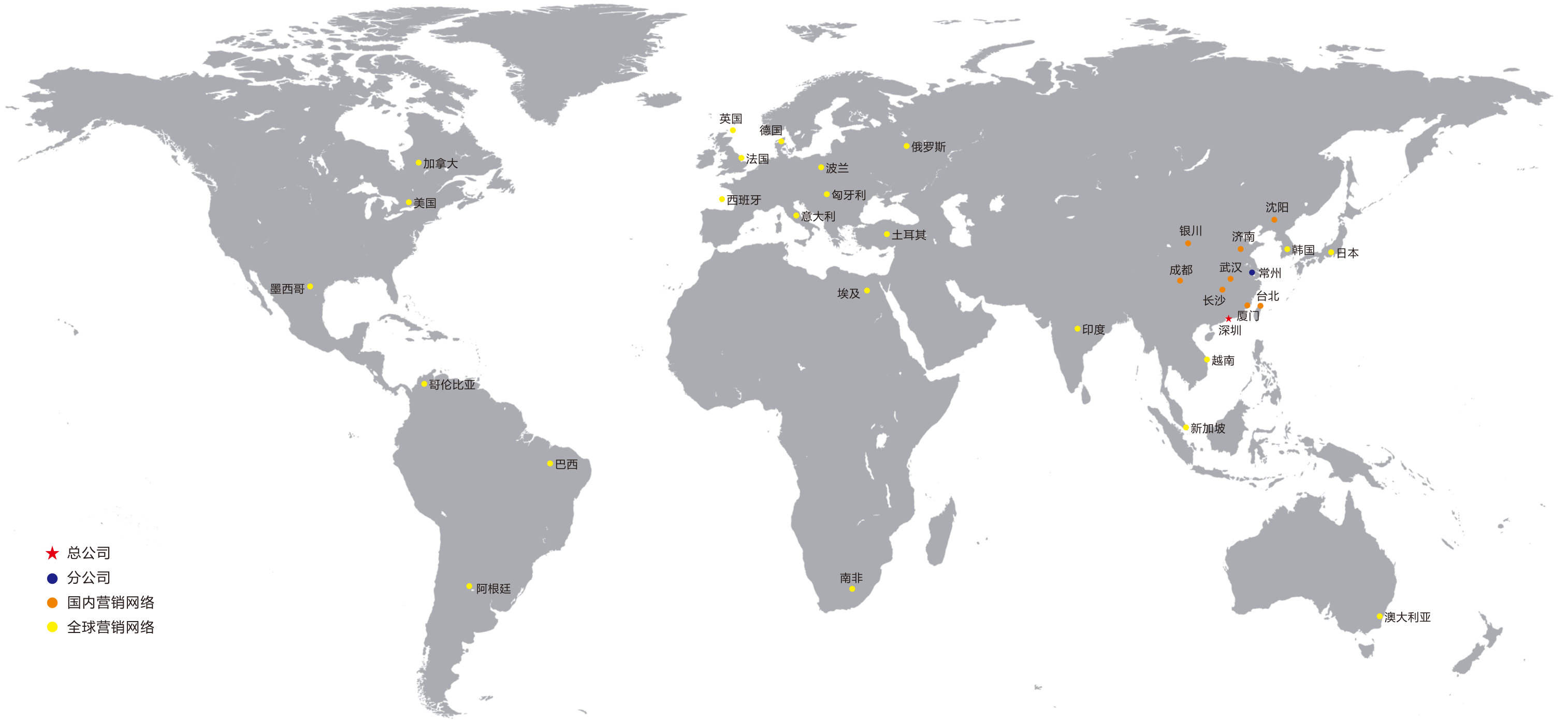
锐意创新 精益求精

经营理念

成为全球运动控制领域的核心供应商

企业愿景

| 营销网络



- ★ 总公司
- 分公司
- 国内营销网络
- 全球营销网络

深圳总部

深圳市宝安区西乡兴裕路锐特科技园A栋5F

常州分公司

常州市经开区东方东路96号综合楼4F

东莞办事处
广州办事处
佛山办事处
中山办事处
珠海办事处

上海办事处
昆山办事处
宁波办事处
无锡办事处
合肥办事处

济南办事处
青岛办事处
北京办事处
石家庄办事处

厦门办事处
泉州办事处
汕头办事处
温州办事处

武汉办事处
长沙办事处
成都办事处
重庆办事处